

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140015266

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		13/10/2026		26191470																																																													
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Favorable																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
12/10/2028																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S094D172																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL																																																																	
(3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 094D1256 SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GJ-484-TH(F) 30/09/2022 30/09/2022 Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN ID.3 PRO 150 KW (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WVWZZZE1ZNP042058 M1 VP Type/CNIT Énergie M10VWGVXPX97D367 EL Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
9932		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+1.9 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">909 daN</td> <td colspan="2">911 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>367 daN</td> <td>357 daN</td> <td>338 daN</td> <td>329 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>367 daN</td> <td>357 daN</td> <td>338 daN</td> <td>329 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">32 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-2.5 %</td> <td>-2.5 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		3 %		Force verticales :	909 daN		911 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	367 daN	357 daN	338 daN	329 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	367 daN	357 daN	338 daN	329 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	32 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.5 %	-2.5 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.9 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		3 %																																																														
Force verticales :	909 daN		911 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage (déséquilibre) :	367 daN	357 daN	338 daN	329 daN																																																													
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		3 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	367 daN	357 daN	338 daN	329 daN																																																													
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	76 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	32 %																																																																
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.5 %	-2.5 %																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																	