AUTOCONTROL

D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : D138309547

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

DATE DU CONTRÔLE

12/11/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26146303

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire.

Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.

Ce contrôle volontaire ne peut pas être utilisé en cas de vente du véhicule.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076D373

RAISON SOCIALE : CHIVOT NICOLAS

ADRESSE : 424 Route de Paris

76520 FRANQUEVILLE ST PIERRE

Tél : 02.35.80.60.75 Fax:

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076D1199

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
HA-108-ST	10/12/2024	10/12/2024

Genre	Marque	Type
VP	RENAULT	M10RENVPJ25D053

N° dans la série du type	Énergie
VF1RJA00473789061	ES

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
50640	CLIO

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : LECOUTE FRANCOIS

Adresse : 10 AVN MARCEL DESTORS
14450 GRANDCAMP MAISY

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		7 %	
Force verticales :	729 daN		430 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	235 daN	235 daN	139 daN	148 daN
Déséquilibre (< 20%) :	0 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	235 daN	235 daN	139 daN	148 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 65 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.991

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.6 % -1.7 %

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

CONTRÔLE VOLONTAIRE