



N° d'imprimé : D140905124

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	15/10/2026	26180593																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : ARD, ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AR 6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré : AR 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé: ARG																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR, C 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : C 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: ARD																																																																							
14/12/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOUL Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GH-450-LQ(F) 24/02/2025 09/07/2022 Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN CRAFTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WV1ZZZSY6N9050057 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10VWGCTZ36S894 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
114031																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="2">+5.8 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">10 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">1397 daN</td><td colspan="2">1083 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>568 daN</td><td>497 daN</td><td>340 daN</td><td>325 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">13 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>568 daN</td><td>497 daN</td><td>340 daN</td><td>325 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹) :</td><td colspan="2">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td colspan="2">-1.4 %</td><td colspan="2">-1.9 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		10 %		Force verticales :	1397 daN		1083 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	568 daN	497 daN	340 daN	325 daN	Déséquilibre (< 20%) :	13 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	568 daN	497 daN	340 daN	325 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.8 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		10 %																																																																					
Force verticales :	1397 daN		1083 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	568 daN	497 daN	340 daN	325 daN																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	13 %		5 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	568 daN	497 daN	340 daN	325 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %		-1.9 %																																																																					