DEKRA

D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE A CONSERVER

N° d'imprimé : **D141458204**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

DATE DU CONTRÔLE

09/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26192206

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S094D172

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL

ADRESSE : 6, Rue de la Haute Quinte
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL

Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 094C1319

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GR-816-WM	26/03/2024	17/10/2023

Genre	Marque	Type
VP	MG	M10MG0VP000D054

N° dans la série du type	Énergie
LSJWH4097PN110838	EL

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
31872	MG4 ELECTRIC

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : DELRUE SEBASTIEN

Adresse : 54 AVN DE COEUILLY
94500 CHAMPIGNY SUR MARNE

Document présenté : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		4 %	
Force verticales :	949 daN		899 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	325 daN	339 daN	288 daN	303 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	339 daN	288 daN	303 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.3 %	-1.3 %		