AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F070274485

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/10/2026	26074670

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S076F221**

(9) RAISON SOCIALE :
S.N.C.T.A.

(3) COORDONNÉES :
161 RUE DU GENERALE DE GAULLE

76770 LE HOULME
02.35.75.01.01

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 076F1297

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FM-248-LL (F)	18-12-2019	18-12-2019

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FW50A163205814	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCT533B338	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

145106

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (AVG)
5.1.3.b.2. ROULEMENTS DE ROUES : Roulement de roue trop serré, bloqué (AVG)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/01/2024:101162 Kms / 05/01/2024:101169 Kms /

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.5m/km					
Dissymétrie suspension (<=30%)	0%			0%		
Forces verticales	822daN			572daN		
Frein de service						
Forces de freinage	296daN	302daN		194daN	192daN	
Déséquilibre (<20%)	2%			2%		
Force de freinage (efficacité)	296daN	302daN		194daN	192daN	
Taux d'efficacité (=>50%)	70%					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	26%					

Opacité des fumées (0.31m-¹) C1:<0.10 C2:<0.10
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.0% D:-2.2%