N° D'IMPRIMÉ C73693184

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/11/2026	26003227

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076C362

(9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN

(3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES
76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY
Tél : 02 32 93 92 78

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095T1327

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
HJ-664-WW (F)	25/03/2026	29/03/2005

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	607

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF39U4HXG92209246	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MPE5512LW119	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

174016

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1352 P0234

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		1 %	
Forces verticales :	989 daN		700 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	376 daN	351 daN	259 daN	263 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	376 daN	351 daN	259 daN	263 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 73 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(0.5 m-1) C4:0.58 m-1 C5:0.59 m-1 C6:0.57 m-1 Moyenne:0.58 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % -2.1 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.2 % -3.7 %