EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F071559135

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26076864

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S076F198**

(9) RAISON SOCIALE :
AAB ROUEN

(3) COORDONNÉES :
RUE AMÉDÉE DORMOY

76000 ROUEN
02.35.63.56.82

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 076F0463

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FR-205-VT (F)	19-08-2025	31-07-2020

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UPHNKKL5015001	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP082D472	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

71824

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/06/2025:60424 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+3.2m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		6%			6%	
Forces verticales		710daN			420daN	
Frein de service						
Forces de freinage	261daN		233daN	168daN		157daN
Déséquilibre (<20%)		11%			7%	
Force de freinage (efficacité)	261daN		233daN	168daN		157daN
Taux d'efficacité (=>58%)				72%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				30%		

Émissions à l'échappement
CO Ralenti(<=0.3%) 0.00% CO Accéléré(<=0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.030

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.5% D:-1.1%