



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976612

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		23/10/2026	26120124																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles, AV. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
22/12/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD,AVG,ARD,ARG. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S0565033		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/08/2026 : 123642km /																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 05650064 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GH-781-TM (F)		14/08/2026	28/07/2022																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT		EXPERT																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3VFEHS7N7030173	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
N10PGTCT1927996	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
123651																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-1.2m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>14%</td> <td></td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1141daN</td> <td></td> <td>645daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>373daN</td> <td>339daN</td> <td>196daN</td> <td>198daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>9%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>373daN</td> <td>339daN</td> <td>196daN</td> <td>198daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td>61%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%)</td> <td>-2.5%</td> <td>-2.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.2m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		14%		5%	Forces verticales :		1141daN		645daN	Frein de service :					Forces de freinage :	373daN	339daN	196daN	198daN	Déséquilibre (<20%):		9%		1%	Forces de freinage (efficacité) :	373daN	339daN	196daN	198daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-2.5%	-2.6%			Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.2m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):		14%		5%																																																																											
Forces verticales :		1141daN		645daN																																																																											
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	373daN	339daN	196daN	198daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):		9%		1%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	373daN	339daN	196daN	198daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 50%):	61%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-2.5%	-2.6%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																													