



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827068

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		14/10/2026		26119769																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 4.14.1.a.1. COFFRE (S) A BATTERIE DE TRACTION : Détérioration Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques »																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
13/10/2028																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																	
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 05651172 SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
GL-271-HA (F)		23/12/2022		23/12/2022																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
SKODA		ENYAQ 60																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
TMBJB7NY0PF020844		M1		VP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
M10SKDVP067K007		EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
93047																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="4">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">983daN</td> <td colspan="2">1039daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>406daN</td> <td>393daN</td> <td>398daN</td> <td>394daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>406daN</td> <td>393daN</td> <td>398daN</td> <td>394daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">78%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">39%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="3">-0.9%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%				Forces verticales :	983daN		1039daN		Frein de service :					Forces de freinage :	406daN	393daN	398daN	394daN	Déséquilibre (<20%):	4%				Forces de freinage (efficacité) :	406daN	393daN	398daN	394daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	78%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	39%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-0.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.3m/Km																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%																																																																
Forces verticales :	983daN		1039daN																																																														
Frein de service :																																																																	
Forces de freinage :	406daN	393daN	398daN	394daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	4%																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	406daN	393daN	398daN	394daN																																																													
Taux d'efficacité (≥ 58%):	78%																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	39%																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-0.9%																																																															