



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138475

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		13/10/2026		26119678																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVG,AVD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
12/12/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S056S033		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/04/2022 : 29820km / 03/06/2024 : 44734km / 08/06/2026 : 60229km /																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques »																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 056D1177 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
ET-530-SK (F)		30/01/2018		30/01/2018																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		208																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3CCHMZ6JW013955		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10PGTVP0448882		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
62030																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																
DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">20%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">673daN</td> <td colspan="2">422daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>234daN</td> <td>235daN</td> <td>146daN</td> <td>136daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>234daN</td> <td>235daN</td> <td>146daN</td> <td>136daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">27%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td>-1.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>+2.0%</td> <td>+2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		20%		Forces verticales :	673daN		422daN		Frein de service :					Forces de freinage :	234daN	235daN	146daN	136daN	Déséquilibre (<20%):	1%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	234daN	235daN	146daN	136daN	Taux d'efficacité (≥ 58%) :	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-1.2%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+2.0%	+2.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.5m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		20%																																																																													
Forces verticales :	673daN		422daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	234daN	235daN	146daN	136daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	1%		8%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	234daN	235daN	146daN	136daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%) :	68%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-1.2%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+2.0%	+2.0%																																																																														