



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138342

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		07/10/2026		26119546																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/09/2026 : 65635km /																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 056S0064 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																							
GJ-127-QB (F)		26/09/2022		26/09/2022																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		208																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VR3UPHMDN5855875		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10PGTVP1252601		ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
65652																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-2.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">642daN</td> <td colspan="2">417daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>235daN</td> <td>213daN</td> <td>152daN</td> <td>156daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>235daN</td> <td>213daN</td> <td>152daN</td> <td>156daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.08% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.0%</td> <td colspan="3">-1.5%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		0%		Forces verticales :	642daN		417daN		Frein de service :					Forces de freinage :	235daN	213daN	152daN	156daN	Déséquilibre (<20%):	10%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	235daN	213daN	152daN	156daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.08% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.0%	-1.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.5m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		0%																																																																								
Forces verticales :	642daN		417daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	235daN	213daN	152daN	156daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	10%		3%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	235daN	213daN	152daN	156daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.08% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.0%	-1.5%																																																																									