ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D140019252**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/11/2026	26191993

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S094D172
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL
(3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL
Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 092D1287
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
BX-638-WF(F)	21/08/2026	18/11/2011

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	BOXER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3YCBMFC12039249	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
YCBMFCEXMOD	GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

49988

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

21.08.2026:	49 976 km	03.10.2025:	47 518 km	02.01.2025:	44 771 km
18.11.2024:	44 062 km	22.10.2024:	43 811 km	17.10.2023:	38 943 km
14.10.2022:	34 569 km	18.10.2021:	30 420 km	28.09.2020:	26 123 km
01.10.2019:	22 687 km	08.10.2018:	19 409 km		

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		3 %	
Force verticales :	1334 daN		992 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	508 daN	540 daN	432 daN	417 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	508 daN	540 daN	432 daN	417 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 81 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 30 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m^{-1}) :	C1: 2.78	C2: 3.01		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.0 %	-2.1 %		