N° D'IMPRIMÉ CV60668218

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

AUTOSÉCURITÉ CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	09/11/2026	26000376

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076C362

RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN

COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES
76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY
Tél : 02 32 93 92 78

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076F1279

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GR-778-JE (F)	22/09/2023	22/09/2023

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C3

N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
VF7SXHMRVPT646449	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP189U736	ES

Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

25125

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

Etat d'un ou de plusieurs pneumatiques ne permettant pas la vérification des points de contrôle. Faire inspecter le(s) pneumatique(s) concerné(s) (extérieur et intérieur) par un professionnel du pneumatique avant toute tentative de regonflage

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		17 %	
Forces verticales :	688 daN		418 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	234 daN	243 daN	133 daN	156 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		15 %	
Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	243 daN	133 daN	156 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.10 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.013

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % +1.0 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % +0.1 %

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO