D21.01

N° d'imprimé : **D141456879**

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

DATE DU CONTRÔLE

19/10/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26191613

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S094D172

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL

ADRESSE : 6, Rue de la Haute Quinte
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL

Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 094D1223

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GQ-489-FM	17/07/2023	17/07/2023

Genre	Marque	Type
VP	RENAULT	M10RENVPF44R846

N° dans la série du type	Énergie
VF1RHN00971502165	EH

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
125045	AUSTRAL

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : DIAC LOCATION

Adresse : 577 AV DU GENERAL LECLERC
92100 BOULOGNE BILLANCOURT

Document présenté : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD

8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Z.0.0.0.2. OBSERVATIONS : Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		1 %	
Force verticales :	979 daN		647 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	297 daN	353 daN	244 daN	274 daN
Déséquilibre (< 20%) :	16 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	353 daN	244 daN	274 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 71 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda : 1.016				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.8 %	-1.9 %		

CONTRÔLE VOLONTAIRE