

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140905183

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	21/10/2026	26180653																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG																																																																										
20/12/2026	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement																																																																										
Contre-visite	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation GL-536-ZD(F) 24/06/2025 01/02/2023 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 3008																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3MCYHZUNS192477 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP200C184 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
118191																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td>-2.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td>1 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td>941 daN</td><td></td><td>602 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>385 daN</td><td>380 daN</td><td>226 daN</td><td>216 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>385 daN</td><td>380 daN</td><td>226 daN</td><td>216 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td><td colspan="4">78 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">27 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td><td>C1: < 0.10</td><td>C2: < 0.10</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td><td>-1.4 %</td><td>-2.5 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		4 %		Force verticales :	941 daN		602 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	385 daN	380 daN	226 daN	216 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	385 daN	380 daN	226 daN	216 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10			Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.4 %	-2.5 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.6 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		4 %																																																																								
Force verticales :	941 daN		602 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage (déséquilibre) :	385 daN	380 daN	226 daN	216 daN																																																																							
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		5 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	385 daN	380 daN	226 daN	216 daN																																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	78 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.4 %	-2.5 %																																																																									