

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138417

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	10/10/2026	26119621																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD, ARG. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG, ARG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG, AVD.																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/07/2026 : 138009km / 23/07/2026 : 138033km /																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 05651172 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GC-733-QY (F) 27/10/2021 27/10/2021																																																																									
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 508																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3F4DGZTMY535829 M1 VP																																																																									
Type/CNIT Énergie M10PGTVP125X280 EE																																																																									
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 145781																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
	<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">-0.3m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1032daN</td><td colspan="2">801daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>351daN</td><td>355daN</td><td>272daN</td><td>239daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">13%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>351daN</td><td>355daN</td><td>272daN</td><td>239daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="4">66%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td colspan="2">-0.5%</td><td colspan="2">-0.6%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		3%		Forces verticales :	1032daN		801daN		Frein de service :					Forces de freinage :	351daN	355daN	272daN	239daN	Déséquilibre (<20%):	2%		13%		Forces de freinage (efficacité) :	351daN	355daN	272daN	239daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.5%		-0.6%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.3m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		3%																																																																						
Forces verticales :	1032daN		801daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	351daN	355daN	272daN	239daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	2%		13%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	351daN	355daN	272daN	239daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																									
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.5%		-0.6%																																																																						