



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138264

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	05/10/2026	26119470																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, D. 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glacé inopérant 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV. 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension, AR. 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement, ARG,ARD.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG. 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562 P068A P0A8D																																																																							
04/12/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																							
Contre visite	27/07/2026 : 17764km / 21/08/2026 : 17767km /																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 056D1177 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GG-421-CH (F) 28/07/2026 29/04/2022 Marque Désignation commerciale AUDI Q3 SPORTBACK E-TRON (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WAUZZZF30N1100830 M1 VP Type/CNIT Énergie M10AUDVP097E755 EE Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
17773																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td>-1.5m/Km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>2%</td><td></td><td>4%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>965daN</td><td></td><td>809daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>379daN</td><td>348daN</td><td>296daN</td><td>278daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>9%</td><td></td><td>7%</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>379daN</td><td>348daN</td><td>296daN</td><td>278daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td>73%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 27%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1.2%</td><td>-1.8%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.5m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		4%		Forces verticales :	965daN		809daN		Frein de service :					Forces de freinage :	379daN	348daN	296daN	278daN	Déséquilibre (<20%):	9%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	379daN	348daN	296daN	278daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 27%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.2%	-1.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.5m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		4%																																																																					
Forces verticales :	965daN		809daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	379daN	348daN	296daN	278daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	9%		7%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	379daN	348daN	296daN	278daN																																																																				
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	73%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 27%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.2%	-1.8%																																																																						