



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138271

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		06/10/2026	26119477																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme, AR. 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD,AVG. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVD.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG.																																																																												
05/12/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/02/2023 : 79336km / 14/02/2025 : 109670km / 17/08/2026 : 131858km /																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																												
Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 056S0064																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FD-694-RJ (F)	14/06/2022	07/02/2019																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
MINI	MINI																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
WMWYY310803H13674	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10MN1VP010H004	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
131861																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">915daN</td> <td colspan="2">665daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>306daN</td> <td>302daN</td> <td>206daN</td> <td>211daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>306daN</td> <td>302daN</td> <td>206daN</td> <td>211daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.30m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="3">-0.7%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="3">-1.1%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤20%):	2%		4%		Forces verticales :	915daN		665daN		Frein de service :					Forces de freinage :	306daN	302daN	206daN	211daN	Déséquilibre (<20%):	2%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	306daN	302daN	206daN	211daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.30m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-0.7%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.1%	-1.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤20%):	2%		4%																																																																											
Forces verticales :	915daN		665daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	306daN	302daN	206daN	211daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	2%		3%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	306daN	302daN	206daN	211daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.30m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-0.7%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.1%	-1.1%																																																																												