



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976515

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		21/10/2026		26120031																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARG. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
20/12/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 056S1279 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
GL-986-CJ (F)		14/12/2022	14/12/2022																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
MAZDA		MAZDA CX-30																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
JMZDM6WHA01317084	M1	VP																																																																									
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10MAZVP0032241		EH																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
65623																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">19%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">967daN</td> <td colspan="2">558daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>355daN</td> <td>345daN</td> <td>197daN</td> <td>197daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>355daN</td> <td>345daN</td> <td>197daN</td> <td>197daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.4%</td> <td colspan="3">-1.4%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		19%		Forces verticales :	967daN		558daN		Frein de service :					Forces de freinage :	355daN	345daN	197daN	197daN	Déséquilibre (<20%):	3%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	355daN	345daN	197daN	197daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-1.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.1m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		19%																																																																								
Forces verticales :	967daN		558daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	355daN	345daN	197daN	197daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	3%		1%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	355daN	345daN	197daN	197daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																											
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-1.4%																																																																									