



N° d'imprimé : D141335249

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S059D298

(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L

(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire

59136 WAVRIN

Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 059C0636

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise
en circulation

FK-572-QW(F)

04/10/2019

07/11/2016

Marque

Désignation commerciale

HYUNDAI

I 20

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

NLHB331AAHZ236729

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10HMCVP002D233

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-
priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

90025

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

30/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26094257

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur

8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

26.10.2024 : 72 013 km / 29.10.2022 : 51 280 km / 31.10.2020 : 29 408 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		0 %	
Force verticales :	782 daN		502 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	282 daN	288 daN	194 daN	192 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	288 daN	194 daN	192 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 74 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 1.28% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 1.08% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.967				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.2 %	-0.6 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.7 %	-0.8 %		