



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976586

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		23/10/2026		26120099																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, ARD.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARG,ARD. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 4.11.1.a.1. CABLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation, ARD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2565 P0299																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/09/2018 : 29055km / 19/09/2019 : 91531km / 15/10/2019 : 92286km / 18/09/2020 : 123397km / 10/09/2021 : 143031km / 16/09/2022 : 173141km / 19/09/2023 : 191586km / 20/09/2024 : 208500km / 28/05/2025 : 228287km / 12/05/2026 : 255219km /																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																														
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 056D1177																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																												
EK-266-ST (F)		16/01/2023		13/03/2017																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
FORD		TRANSIT																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
WF0VXXTTGVHU69268		M1		VASP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
N10FRDCT209E541		GO																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
262788																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-1.4m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1316daN</td> <td></td> <td>1625daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>504daN</td> <td>447daN</td> <td>439daN</td> <td>387daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>12%</td> <td></td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>504daN</td> <td>447daN</td> <td>439daN</td> <td>387daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>60%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3,5% à -1,5%)</td> <td>-1.7%</td> <td>-2.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.4m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		6%		2%	Forces verticales :		1316daN		1625daN	Frein de service :					Forces de freinage :	504daN	447daN	439daN	387daN	Déséquilibre (<20%):		12%		12%	Forces de freinage (efficacité) :	504daN	447daN	439daN	387daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3,5% à -1,5%)	-1.7%	-2.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.4m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):		6%		2%																																																																												
Forces verticales :		1316daN		1625daN																																																																												
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	504daN	447daN	439daN	387daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):		12%		12%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	504daN	447daN	439daN	387daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-3,5% à -1,5%)	-1.7%	-2.8%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																														