



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827243

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		20/10/2026		26119939																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.f.2. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (sécurité de conduite non compromise), AVD. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, ARG,ARD. 6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré, AV. 6.2.10.c.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Bandes de roulement insuffisamment couvertes, AVG,AVD,ARD,ARG.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
19/12/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER			Défaillance(s) mineure(s) 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,D. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AV,C,G,D.																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 056S1172 SIGNATURE : 			27/07/2023 : 78285km / 31/10/2025 : 79764km /																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																							
GE-154-KN (F)		28/07/2023	27/01/2016																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
PORSCHE		911 TURBO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
WP0ZZZ99ZGS172237	M1	VP																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																								
M10PSCVP000Z692		ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
80057																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">687daN</td> <td colspan="2">1109daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>307daN</td> <td>285daN</td> <td>299daN</td> <td>295daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>307daN</td> <td>285daN</td> <td>299daN</td> <td>295daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.6%</td> <td colspan="3">-0.5%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		0%		Forces verticales :	687daN		1109daN		Frein de service :					Forces de freinage :	307daN	285daN	299daN	295daN	Déséquilibre (<20%):	7%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	307daN	285daN	299daN	295daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.6%	-0.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		0%																																																																							
Forces verticales :	687daN		1109daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	307daN	285daN	299daN	295daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	7%		2%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	307daN	285daN	299daN	295daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.6%	-0.5%																																																																								