

N° D'IMPRIMÉ C71099488

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique		14/10/2026	26002924																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Favorable		Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/06/2024 : 77076 km / 20/03/2025 : 97701 km																																																																																												
13/10/2028																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S076C362																																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN																																																																																														
(3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES 76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY Tél : 02 32 93 92 78																																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 076F1279																																																																																														
SIGNATURE : 																																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																														
(2) Immatriculation et pays GC-790-GL (F)	Date d'immatriculation 03/04/2025	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 10/09/2020																																																																																												
Marque AUDI	Désignation commerciale A6 AVANT 55 TFSI E																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) WAUZZZF24MN003094	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																												
Type/CNIT M10AUDVP063J441	Énergie EE																																																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
117238																																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+12.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1108 daN</td><td></td><td></td><td>1106 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>377 daN</td><td></td><td>344 daN</td><td>282 daN</td><td></td><td>239 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>16 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>458 daN</td><td></td><td>418 daN</td><td>393 daN</td><td></td><td>409 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td>75 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 34 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda : 1.020</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 % -1.4 %</td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+12.5 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			0 %		Forces verticales :		1108 daN			1106 daN		Frein de service							Forces de freinage :	377 daN		344 daN	282 daN		239 daN	Déséquilibre (<20%) :		9 %			16 %		Forces de freinage (efficacité) :	458 daN		418 daN	393 daN		409 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	75 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 34 %							Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda : 1.020							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 % -1.4 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+12.5 m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			0 %																																																																																									
Forces verticales :		1108 daN			1106 daN																																																																																									
Frein de service																																																																																														
Forces de freinage :	377 daN		344 daN	282 daN		239 daN																																																																																								
Déséquilibre (<20%) :		9 %			16 %																																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	458 daN		418 daN	393 daN		409 daN																																																																																								
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	75 %																																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 34 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																														
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda : 1.020																																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 % -1.4 %																																																																																														