

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138398

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	09/10/2026	26119602																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu, AV. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 4.8.1.a.1. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptré défectueux ou endommagé, ARD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD. 5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré, AVG,AVD. 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																																												
08/12/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/12/2020 : 73834km / 08/03/2023 : 92874km / 19/08/2024 : 105034km /																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																												
Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 056D1177 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EG-964-XE (F) 29/08/2024 22/11/2016																																																																													
Marque Désignation commerciale FORD ECOSPORT																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0BXXMRKBGE48349 M1 VP																																																																													
Type/CNIT Énergie M10FRDVP156T515 ES																																																																													
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
119635																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td>-1.1m/Km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td>3%</td><td></td><td>1%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>783daN</td><td></td><td>559daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>313daN</td><td>275daN</td><td>259daN</td><td>243daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>13%</td><td></td><td>7%</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>313daN</td><td>275daN</td><td>259daN</td><td>243daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td>81%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td>26%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.23% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.17% Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.016</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td><td>-0.9%</td><td>-0.6%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		1%		Forces verticales :	783daN		559daN		Frein de service :					Forces de freinage :	313daN	275daN	259daN	243daN	Déséquilibre (<20%):	13%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	313daN	275daN	259daN	243daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	81%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.23% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.17% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.016				Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0.9%	-0.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		1%																																																																										
Forces verticales :	783daN		559daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	313daN	275daN	259daN	243daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	13%		7%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	313daN	275daN	259daN	243daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	81%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%																																																																												
Emissions à l'échappement :																																																																													
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.23% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.17% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.016																																																																												
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0.9%	-0.6%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																											