



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827193

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		19/10/2026		26119890																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme, AV.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 4.11.1.a.1. CABLAGE ELECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation, C. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD, ARG. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV, ARG.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
18/12/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 05651284																																																																																
SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GK-378-SF (F)		24/11/2022		24/11/2022																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		MEGANE																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF1RFB00970063110		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10RENVFP052727		GO																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
130212																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																
DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">908daN</td> <td colspan="2">551daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>283daN</td> <td>283daN</td> <td>241daN</td> <td>204daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>283daN</td> <td>283daN</td> <td>241daN</td> <td>204daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.36m-1 C2: 0.43m-1 C3: 0.34m-1 Moyenne: 0.38m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.0%</td> <td colspan="3">-1.6%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">-1.3%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		16%		Forces verticales :	908daN		551daN		Frein de service :					Forces de freinage :	283daN	283daN	241daN	204daN	Déséquilibre (<20%):	1%		16%		Forces de freinage (efficacité) :	283daN	283daN	241daN	204daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.36m-1 C2: 0.43m-1 C3: 0.34m-1 Moyenne: 0.38m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.0%	-1.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-1.3%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		16%																																																																													
Forces verticales :	908daN		551daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	283daN	283daN	241daN	204daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	1%		16%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	283daN	283daN	241daN	204daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.36m-1 C2: 0.43m-1 C3: 0.34m-1 Moyenne: 0.38m-1																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.0%	-1.6%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-1.3%																																																																														