

CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTOSUR
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 20/10/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26063151																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARD, ARG. 4.5.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation, ARG.																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S056S033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(8) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation HA-894-PR (F) 30/08/2024 30/08/2024 Marque Designation commerciale PEUGEOT 5008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3MCYHZ3RL040844 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP209J922 GO Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 63093		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-3.9m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td></td><td>4%</td><td></td><td>2%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>938daN</td><td></td><td>668daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>317daN</td><td>316daN</td><td>212daN</td><td>199daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>1%</td><td></td><td>7%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>317daN</td><td>316daN</td><td>212daN</td><td>199daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td>65%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1.1%</td><td>-1.4%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):							-3.9m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		4%		2%	Forces verticales :		938daN		668daN	Frein de service :					Forces de freinage :	317daN	316daN	212daN	199daN	Déséquilibre (<20%):		1%		7%	Forces de freinage (efficacité) :	317daN	316daN	212daN	199daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.1%	-1.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):																																																																																
		-3.9m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):		4%		2%																																																																												
Forces verticales :		938daN		668daN																																																																												
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	317daN	316daN	212daN	199daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):		1%		7%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	317daN	316daN	212daN	199daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.1%	-1.4%																																																																														