

D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : D141456876

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle Volontaire
- IDENTIFICATION DU VEHICULE - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE - DIRECTION - VISIBILITE - FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR. - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS - AUTRE MATÉRIEL - NUISANCES

RAPPEL
Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire. Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S094D172
RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL
ADRESSE : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL
Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 094D1223
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère
GQ-613-CC	02/10/2026	06/07/2023
Genre	Marque	Type
VP	FIAT	M10FATVP300R721
N° dans la série du type		Énergie
ZFAEFAA27PX168754		EL
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule	
23410	500	
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule		

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Nom, Prénom : GONCALVES LUCIANO
Adresse : 1 RUE VICTOR BASCH 91300 MASSY
Document présenté : Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
14/10/2026	26191496

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS
DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE RÉGLEMENTAIRE) AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE Déséquilibre : AR 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD,AVG

	MESURES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		1 %	
Force verticales :	658 daN		476 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	203 daN	236 daN	146 daN	181 daN
Déséquilibre (< 20%) :	14 %		20 %	
Forces de freinage (efficacité) :	203 daN	236 daN	146 daN	181 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.1 %	-2.4 %		