



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827069

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		14/10/2026		26119770																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/09/2025 : 50401km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ». 																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
13/10/2028																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 056S1279 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GB-044-NG (F)		07/11/2022		01/09/2021																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		3008																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF3MCYHZMMS183091		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10PGTVP1291862		GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
58405																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-0.3m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>11%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>912daN</td> <td></td> <td>593daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>342daN</td> <td>307daN</td> <td>214daN</td> <td>197daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>11%</td> <td></td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>342daN</td> <td>307daN</td> <td>214daN</td> <td>197daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>70%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td>-1.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.3m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		11%	Forces verticales :		912daN		593daN	Frein de service :					Forces de freinage :	342daN	307daN	214daN	197daN	Déséquilibre (<20%):		11%		8%	Forces de freinage (efficacité) :	342daN	307daN	214daN	197daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-1.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.3m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		11%																																																																							
Forces verticales :		912daN		593daN																																																																							
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	342daN	307daN	214daN	197daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):		11%		8%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	342daN	307daN	214daN	197daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-1.5%																																																																									