



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138298

|                                                                                                                             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------|--|
| <b>NATURE DU CONTRÔLE</b>                                                                                                   |          | <b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          | <b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>                   |  |
| Contrôle technique périodique                                                                                               |          | 06/10/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          | 26119504                                     |  |
| <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>                                                                                             |          | <b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |                                              |  |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                      |          | <p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b></p> <p>0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme, AV,AR.<br/>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AV.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG.<br/>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="https://www.utac-otc.com">https://www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p> |          |                                              |  |
| <b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>                                                                           |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| 05/12/2026                                                                                                                  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| <b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>                                                                                          |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| Contre visite                                                                                                               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| <b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>                                                                                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| N° D'AGRÈMENT : S056S033                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.                                                                                           |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| (3) COORDONNÉES :<br>Tel. : 0297810617<br>ZI de Kerpont<br>56600 LANESTER                                                   |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| <b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>                                                                                     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| N° D'AGRÈMENT : 056S0064<br>SIGNATURE :  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| <b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>                                                                                           |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                                 |          | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |  |
| FV-024-TP (F)                                                                                                               |          | 11/12/2020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          | 11/12/2020                                   |  |
| Marque                                                                                                                      |          | Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |                                              |  |
| DACIA                                                                                                                       |          | SANDERO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |                                              |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                          |          | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          | Genre                                        |  |
| UU1B5220X65606757                                                                                                           |          | M1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          | VP                                           |  |
| Type/CNIT                                                                                                                   |          | Énergie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |                                              |  |
| M10DACVP001Y756                                                                                                             |          | ES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                                              |  |
| Document(s) présenté(s)                                                                                                     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice                       |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| <b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>                                                                                               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| 26921                                                                                                                       |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| <b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>                                                                   |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                                                                                          |          | DATE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |                                              |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                                                   |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>                                                                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
|                                                                                                                             |          | <b>AVANT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          | <b>ARRIÈRE</b>                               |  |
|                                                                                                                             | <b>G</b> | <b>D</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>G</b> | <b>D</b>                                     |  |
| Ripage (-8 à + 8m/km):                                                                                                      | +0.7m/Km |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| Dissymétrie suspension (≤30%):                                                                                              | 1%       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2%       |                                              |  |
| Forces verticales :                                                                                                         | 678daN   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 386daN   |                                              |  |
| <b>Frein de service :</b>                                                                                                   |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| Forces de freinage :                                                                                                        | 253daN   | 231daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 155daN   | 152daN                                       |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                        | 9%       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2%       |                                              |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                           | 253daN   | 231daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 155daN   | 152daN                                       |  |
| Taux d'efficacité (≥ 58%):                                                                                                  | 74%      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| <b>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</b>                                                              |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| <b>Emissions à l'échappement :</b>                                                                                          |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002                                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |  |
| Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)                                                                                          | -1.2%    | -1.6%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |                                              |  |
| Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)                                                                                     | -4.0%    | -3.7%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |                                              |  |