



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827378

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		27/10/2026		26120202																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG.																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,ARD,ARG.																																																															
26/12/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/10/2025 : 50638km /																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																															
Contre visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S0565033																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																	
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 05651172																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																													
GB-408-CA (F)		22/03/2022		03/08/2021																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
AUDI		E-TRON GT																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
WAUZZZFW2N7002745		M1		VP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
M10AUDVP090T680		EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
58836																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="2">-1.1m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1188daN</td> <td colspan="2">1195daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>424daN</td> <td>442daN</td> <td>409daN</td> <td>408daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>424daN</td> <td>442daN</td> <td>409daN</td> <td>408daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="2">70%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="3">-0.6%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	11%		8%		Forces verticales :	1188daN		1195daN		Frein de service :					Forces de freinage :	424daN	442daN	409daN	408daN	Déséquilibre (<20%):	5%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	424daN	442daN	409daN	408daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-0.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%):	11%		8%																																																														
Forces verticales :	1188daN		1195daN																																																														
Frein de service :																																																																	
Forces de freinage :	424daN	442daN	409daN	408daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	5%		1%																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	424daN	442daN	409daN	408daN																																																													
Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-0.6%																																																															