



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827148

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 17/10/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26119845																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/10/2028		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/02/2026 : 54358km /																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques » .																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S0565033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 056D1177 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GF-501-GD (F)		17/03/2022		17/03/2022																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		308																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VR3FPHNSTNYS20025		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10PGTVP176E282		ES																																																																									
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 61875		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">871daN</td> <td colspan="2">535daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>337daN</td> <td>389daN</td> <td>186daN</td> <td>198daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">14%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>337daN</td> <td>389daN</td> <td>186daN</td> <td>198daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="2">78%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.14% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.2%</td> <td colspan="3">-1.3%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		5%		Forces verticales :	871daN		535daN		Frein de service :					Forces de freinage :	337daN	389daN	186daN	198daN	Déséquilibre (<20%):	14%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	337daN	389daN	186daN	198daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	78%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.14% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.2%	-1.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.1m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		5%																																																																								
Forces verticales :	871daN		535daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	337daN	389daN	186daN	198daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	14%		7%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	337daN	389daN	186daN	198daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	78%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.14% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.2%	-1.3%																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											