



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827201

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		19/10/2026		26119898																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Défaillance(s) mineure(s)																																																																								
18/12/2026			5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD. 6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, C. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, C. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1505 P0562 P11B4																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																								
Contre visite			26/03/2024 : 157674km /																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																								
FK-830-ZQ (F)		21/10/2019	21/10/2019																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
CITROEN		JUMPER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF7YB1MFB12K52555	N1	CTTE																																																																									
Type/CNIT		Énergie																																																																									
N10CTRCT058E485		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
159130																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">-0.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1337daN</td> <td colspan="2">916daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>435daN</td> <td>467daN</td> <td>244daN</td> <td>237daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>435daN</td> <td>467daN</td> <td>244daN</td> <td>237daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">61%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3,5% à -1,5%)</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="3">-1.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-0.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		6%		Forces verticales :	1337daN		916daN		Frein de service :					Forces de freinage :	435daN	467daN	244daN	237daN	Déséquilibre (<20%):	7%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	435daN	467daN	244daN	237daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3,5% à -1,5%)	-1.1%	-1.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km):	-0.7m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		6%																																																																								
Forces verticales :	1337daN		916daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	435daN	467daN	244daN	237daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	7%		3%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	435daN	467daN	244daN	237daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 50%):	61%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-3,5% à -1,5%)	-1.1%	-1.0%																																																																									