



N° d'imprimé : D140778985

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

06/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26180458

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S044V033

(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 044D1062

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FZ-945-MP(F)

12/01/2022

27/05/2021

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

BOXER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF3YCCNFC12S41633

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10PGTCT1195934

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

153779

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV

4.1.5.b.2. DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES) : Le dispositif manuel ne peut être actionné depuis le siège du conducteur.

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AVG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis : AR, D, G, ARD, ARG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : ARD

Kilomètres relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

07.04.2025: 113 112 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		2 %	
Force verticales :	1456 daN		995 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	458 daN	526 daN	312 daN	363 daN
Déséquilibre (< 20%) :	13 %		14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	458 daN	526 daN	312 daN	363 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10			
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.7 %	-1.5 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	0.3 %	-0.9 %		