



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827187

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		19/10/2026		26119884																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 1.1.15.a.2. CABLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage, ARG. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD,ARD,ARG. Défaillance(s) mineure(s) 4.11.1.a.1. CABLAGE ELECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation, C. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV. 7.1.2.b.1. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée, AVG. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
18/12/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 056D1177 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GE-731-DV (F)		18/01/2022	18/01/2022																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT		EXPERT																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF3VBYHVMNZ004377	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																								
N10PGTCT177R158		GO																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
178187																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1079daN</td> <td colspan="2">735daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>432daN</td> <td>397daN</td> <td>275daN</td> <td>233daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>432daN</td> <td>397daN</td> <td>275daN</td> <td>233daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 26%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C3: $< 0.10m-1$ C4: $< 0.10m-1$ C5: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="3">-1.4%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.1m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	8%		4%		Forces verticales :	1079daN		735daN		Frein de service :					Forces de freinage :	432daN	397daN	275daN	233daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	9%		16%		Forces de freinage (efficacité) :	432daN	397daN	275daN	233daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 26%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C3: $< 0.10m-1$ C4: $< 0.10m-1$ C5: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.6%	-1.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.1m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	8%		4%																																																																							
Forces verticales :	1079daN		735daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	432daN	397daN	275daN	233daN																																																																						
Déséquilibre ($< 20\%$):	9%		16%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	432daN	397daN	275daN	233daN																																																																						
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	73%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 26%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1): C3: $< 0.10m-1$ C4: $< 0.10m-1$ C5: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.6%	-1.4%																																																																								