

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140015408

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		21/10/2026		26191698																																																																						
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glacе manquant ou manifestement défectueux : AR 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD, ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
20/12/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 094D1223 SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FW-584-XJ(F) 01/02/2021 01/02/2021 Marque Désignation commerciale TOYOTA TOYOTA AYGO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre JTDKGNCE10N546877 M1 VP Type/CNIT Énergie M10JT0VP029H928 ES Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																										
41872																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+6.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">560 daN</td> <td colspan="2">349 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>216 daN</td> <td>232 daN</td> <td>131 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>216 daN</td> <td>232 daN</td> <td>131 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">80 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-1.9 %</td> <td>-1.7 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+6.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		4 %		Force verticales :	560 daN		349 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	216 daN	232 daN	131 daN	153 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	216 daN	232 daN	131 daN	153 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	80 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %	-1.7 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	+6.6 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		4 %																																																																							
Force verticales :	560 daN		349 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	216 daN	232 daN	131 daN	153 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		15 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	216 daN	232 daN	131 daN	153 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	80 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %	-1.7 %																																																																								

FW-584-XJ

CT 20/12/2026

S094D172
26191698
XXXXXX

N° d'agrément: S094D172
N° de série: JTDKGNCE10N546877