EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 640976547

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/10/2026	26120062

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056S0064
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GG-448-FL (F)	03/01/2024	09/05/2022

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	3008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3M4DGZUNS077415	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP176U262	EE

Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

158143

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

12/06/2026 : 145614km / 18/06/2026 : 146393km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.2m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		1%	
Forces verticales :	1020daN		760daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	340daN	324daN	247daN	243daN
Déséquilibre (<20%):	5%		2%	
Forces de freinage (efficacité) :	340daN	324daN	247daN	243daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%

Emissions à l'échappement :

CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-1.6%