

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140778785

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	25/09/2026	26180260																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif ; AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD, ARG 5.2.3.f.1. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) : AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03.10.2024: 135 923 km																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
24/09/2028																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 044T1048 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FS-250-WQ(F) 24/11/2023 22/09/2020 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 5008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3MRHNSULS197519 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP0855849 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
192075																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td>-8.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>2 %</td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td>905 daN</td><td></td><td>681 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>313 daN</td><td>305 daN</td><td>233 daN</td><td>218 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td><td>3 %</td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>313 daN</td><td>305 daN</td><td>233 daN</td><td>218 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :</td><td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td>-2.1 %</td><td>-1.4 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td>-3.5 %</td><td>-2.5 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-8.6 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2 %		0 %		Force verticales :	905 daN		681 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	313 daN	305 daN	233 daN	218 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	3 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	305 daN	233 daN	218 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :	0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.1 %	-1.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-3.5 %	-2.5 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	-8.6 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2 %		0 %																																																																										
Force verticales :	905 daN		681 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	313 daN	305 daN	233 daN	218 daN																																																																									
Déséquilibre ($< 20\%$) :	3 %		7 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	305 daN	233 daN	218 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	67 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :	0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.1 %	-1.4 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-3.5 %	-2.5 %																																																																											