

CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 20/10/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26063152																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S056S033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation HJ-602-NA (F) 06/03/2026 06/03/2026 Date de 1 ^{ère} mise en circulation Marque Designation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1R0300176567512 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVPM97M377 ES Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 7264		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+0.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">28%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales:</td> <td colspan="2">792daN</td> <td colspan="2">442daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service:</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>364daN</td> <td>346daN</td> <td>122daN</td> <td>115daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>364daN</td> <td>346daN</td> <td>122daN</td> <td>115daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">76%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 34%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.07% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.3%</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+0.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		28%		Forces verticales :	792daN		442daN		Frein de service :					Forces de freinage :	364daN	346daN	122daN	115daN	Déséquilibre (<20%):	5%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	364daN	346daN	122daN	115daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	76%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 34%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.07% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.2m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		28%																																																																								
Forces verticales :	792daN		442daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	364daN	346daN	122daN	115daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	5%		6%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	364daN	346daN	122daN	115daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	76%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 34%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																											
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.07% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.3%																																																																									