N° D'IMPRIMÉ C73693158

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/11/2026	26003201

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/11/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076C362

(9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN

(3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES
76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY
Tél : 02 32 93 92 78

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076D1307

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FY-159-DM (F)	26/02/2025	26/03/2021

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO E-TECH HYBRID

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJA00066679587	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVPC95G638	EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

51337

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/02/2025 : 23038 km

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %	
Forces verticales :	809 daN		516 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	314 daN	341 daN	179 daN	195 daN
Déséquilibre (<20%) :	8 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	314 daN	341 daN	179 daN	195 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 77 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda : 1.004

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -1.8 %