D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE A CONSERVER

N° d'imprimé : **D141458207**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

DATE DU CONTRÔLE

10/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26192240

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD,AVG

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S094D172

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL

ADRESSE : 6, Rue de la Haute Quinte
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL

Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 094D1223

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GR-662-HV	21/09/2023	21/09/2023

Genre	Marque	Type
VP	FIAT	M10FATVP300R721

N° dans la série du type	Énergie
ZFAEFAA25PX183446	EL

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
16758	500

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : RUBIN HELENE

Adresse : 50 RUE PIERRE CURIE
94550 CHEVILLY LARUE

Document présenté : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		0 %	
Force verticales :	754 daN		478 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	284 daN	334 daN	174 daN	219 daN
Déséquilibre (< 20%) :	15 %		21 %	
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	334 daN	174 daN	219 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 81 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %	-1.4 %		

CONTRÔLE VOLONTAIRE