



N° D'IMPRIMÉ CV60666177

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

21/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26000357

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S076C362

RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN

COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES  
76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY  
Tél : 02 32 93 92 78

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 076F1279

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GY-390-SC (F) Date d'immatriculation : 12/08/2024 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 12/08/2024

Marque

OPEL

Désignation commerciale

GRANDLAND

N° dans la série du type (VIN)

W0VZRHNS6R6032540

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PELVP680X015

Énergie

ES

Document(s) présent(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

92262

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                            | AVANT     |         | ARRIERE                                |         |
|------------------------------------------------------------|-----------|---------|----------------------------------------|---------|
|                                                            | G         | D       | G                                      | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    | -1.4 m/km |         |                                        |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                   | 7 %       |         | 15 %                                   |         |
| Forces verticales :                                        | 855 daN   |         | 576 daN                                |         |
| Frein de service                                           |           |         |                                        |         |
| Forces de freinage :                                       | 307 daN   | 323 daN | 116 daN                                | 128 daN |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :                                 | 5 %       |         | 10 %                                   |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 307 daN   | 323 daN | 116 daN                                | 128 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                 | 61 %      |         |                                        |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 18 %      |         |                                        |         |
| Émissions à l'échappement                                  |           |         |                                        |         |
| CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :                              | 0.06 %    |         | CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : | 0.05 %  |
| Lambda (0.97 à 1.03) :                                     | 1.010     |         |                                        |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -1.5 %    | -1.2 %  |                                        |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :               | -0.6 %    | -0.4 %  |                                        |         |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO