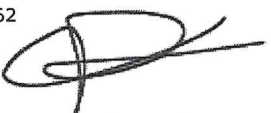




N° d'imprimé : D140778999

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/10/2026	26180471
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)	
06/12/2026	1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVG	
Contre-visite	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :	
N° D'AGRÈMENT : S044V033	1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG	
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE	2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV	
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG	
44120 VERTOU	6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR, D, G, ARD, ARG	
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	01.07.2026: 138 933 km	
N° D'AGRÈMENT : 044D1062		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation		
GG-642-PW(F) 30/05/2022 30/05/2022		
Marque Désignation commerciale		
PEUGEOT BOXER		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		
VF3YCCPFC12V04984 N1 CTTE		
Type/CNIT Énergie		
N10PGTCT182V290 GO		
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
142946		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+14.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		19 %	
Force verticales :	1457 daN		1074 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	504 daN	488 daN	338 daN	327 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	504 daN	488 daN	338 daN	327 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 65 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10				
Feux de croisement (-0.5% à -3%):			-0.3 %	
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.3 %		-1.4 %	