

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976581

[illegible]

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	22/10/2026	26120095																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès-verbal Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/06/2026 : 354255km / 03/09/2026 : 354259km /																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
21/12/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre visite		Attention, ce procès-verbal contient 2 pages																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 056D1177 SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																							
CC-187-KQ (F)		30/05/2022		08/03/2012																																																																																					
Marque		Designation commerciale																																																																																							
MERCEDES BENZ		SPRINTER																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
WDB9067131S656641		M1		VP																																																																																					
Type/CNIT		Energie																																																																																							
M10MCDVPF13D138		GO																																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
354263																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																									
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>+0.4m/Km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td></td><td>22%</td><td></td><td></td><td>29%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1376daN</td><td></td><td></td><td>1181daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>570daN</td><td></td><td>374daN</td><td>382daN</td><td></td><td>334daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>35%</td><td></td><td></td><td>13%</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>570daN</td><td></td><td>374daN</td><td>382daN</td><td></td><td>334daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td>64%</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td>14%</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3,5% à -1,5%)</td><td>-4.0%</td><td></td><td>-1.6%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>+1.8%</td><td></td><td>-0.1%</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		+0.4m/Km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		22%			29%		Forces verticales :		1376daN			1181daN		Frein de service :							Forces de freinage :	570daN		374daN	382daN		334daN	Déséquilibre (<20%):		35%			13%		Forces de freinage (efficacité) :	570daN		374daN	382daN		334daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	64%						Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	14%						Feux de croisement (-3,5% à -1,5%)	-4.0%		-1.6%				Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+1.8%		-0.1%			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):		+0.4m/Km																																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		22%			29%																																																																																				
Forces verticales :		1376daN			1181daN																																																																																				
Frein de service :																																																																																									
Forces de freinage :	570daN		374daN	382daN		334daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%):		35%			13%																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	570daN		374daN	382daN		334daN																																																																																			
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	64%																																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	14%																																																																																								
Feux de croisement (-3,5% à -1,5%)	-4.0%		-1.6%																																																																																						
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+1.8%		-0.1%																																																																																						