



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138434

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		12/10/2026		26119638																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber, AR. 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable, AV.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
11/12/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/04/2020 : 92212km / 19/04/2022 : 115812km / 28/07/2023 : 135286km / 19/08/2025 : 145515km /																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S056S033		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques » .																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
DF-697-EN (F)		19/09/2025		24/04/2014																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
AUDI		Q5																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
WAUZZZ8R5EA069592		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M1GAUDVP0075723		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
162591																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-0.9m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1007daN</td> <td></td> <td>849daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>374daN</td> <td>251daN</td> <td>287daN</td> <td>289daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>33%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>374daN</td> <td>251daN</td> <td>287daN</td> <td>289daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>64%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">26%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.9%</td> <td>-0.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.5%</td> <td>-1.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.9m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		6%		0%	Forces verticales :		1007daN		849daN	Frein de service :					Forces de freinage :	374daN	251daN	287daN	289daN	Déséquilibre (<20%):		33%		1%	Forces de freinage (efficacité) :	374daN	251daN	287daN	289daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-0.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.5%	-1.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.9m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):		6%		0%																																																																												
Forces verticales :		1007daN		849daN																																																																												
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	374daN	251daN	287daN	289daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):		33%		1%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	374daN	251daN	287daN	289daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-0.6%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.5%	-1.5%																																																																														