



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138227

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		03/10/2026		26119435																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVD.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Défaillance(s) mineure(s)																																																																												
02/12/2026			4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG,ARD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD.																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																												
Contre visite			02/09/2022 : 94512km / 04/05/2023 : 97470km / 10/04/2026 : 168692km /																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 056S1279 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																												
EY-849-KC (F)		10/05/2023	21/06/2018																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
RENAULT		SCENIC																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1RFA00260969995	M1	VP																																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																																													
M10RENV552N467		GO																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
177349																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">952daN</td> <td colspan="2">683daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>383daN</td> <td>443daN</td> <td>292daN</td> <td>283daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">14%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>383daN</td> <td>443daN</td> <td>292daN</td> <td>283daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="2">85%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	11%		8%		Forces verticales :	952daN		683daN		Frein de service :					Forces de freinage :	383daN	443daN	292daN	283daN	Déséquilibre (<20%):	14%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	383daN	443daN	292daN	283daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	85%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.9%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.5m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	11%		8%																																																																												
Forces verticales :	952daN		683daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	383daN	443daN	292daN	283daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	14%		4%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	383daN	443daN	292daN	283daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	85%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.9%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															