



D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : D141471568

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

DATE DU CONTRÔLE

14/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26094452

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'utilisateur d'effectuer le contrôle technique réglementaire.

Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.

Ce contrôle volontaire ne peut pas être utilisé en cas de vente du véhicule.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S059D298

RAISON SOCIALE : C.T.W.L

ADRESSE : 1 bis rue Voltaire

59136 WAVRIN

Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 059C0636

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation : GY-277-DZ Date d'immatriculation : 10/07/2024 Date de 1ere : 10/07/2024

Genre : VP Marque : RENAULT Type : M10RENVJPJ25N063

N° dans la série du type : VF1RJA00X73219372 Énergie : EH

Kilométrage inscrit au compteur : 27217 Désignation commerciale du véhicule : CLIO E-TECH HYBRID

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : SAS GUIGNARD ET ASSOCIES

Adresse : hôtel des ventes
56855 CAUDAN CEDEXDocument présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation
visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justiceDÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS
DÉFAILLANCE(S) CONSTATÉE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE
TECHNIQUE RÉGLEMENTAIRE)AUCUNE DÉFAILLANCE CONSTATÉE DANS LE CADRE DU CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE

MESURES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		3 %	
Force verticales :	821 daN		539 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	271 daN	276 daN	193 daN	203 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	276 daN	193 daN	203 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.06% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.007				
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%):	-0.9 %		-0.7 %	

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO