

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140905184

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	21/10/2026	26180654																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : C Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24.11.2025: 69 053 km																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
20/10/2028																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GD-686-EB(F) 26/11/2021 26/11/2021 Marque Désignation commerciale TOYOTA TOYOTA YARIS CROSS (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre JTDKBABB90A013976 M1 VP Type/CNIT Énergie M10JT0VP048P855 EH Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
75978																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="2">-15.7 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">27 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">792 daN</td><td colspan="2">517 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>363 daN</td><td>324 daN</td><td>191 daN</td><td>187 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>363 daN</td><td>324 daN</td><td>191 daN</td><td>187 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td><td colspan="4">81 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">25 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.002</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td colspan="2">-1.9 %</td><td colspan="2">-1.7 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td colspan="2">-3.5 %</td><td colspan="2">-3.6 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		27 %		Force verticales :	792 daN		517 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	363 daN	324 daN	191 daN	187 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	363 daN	324 daN	191 daN	187 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	81 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.002					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.9 %		-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-3.5 %		-3.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.7 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		27 %																																																																										
Force verticales :	792 daN		517 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	363 daN	324 daN	191 daN	187 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		3 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	363 daN	324 daN	191 daN	187 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	81 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.002																																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.9 %		-1.7 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-3.5 %		-3.6 %																																																																										