

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138092

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	29/09/2026	26119301																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AR. 6.1.3.i.2. RESERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/10/2024 : 13501km /																																																																														
28/11/2026	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques »																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 056S1172 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																															
FV-490-CR (F) 16/11/2020 16/11/2020																																																																															
Marque Désignation commerciale																																																																															
DACIA SANDERO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																															
UU1B5220266266563 M1 VP																																																																															
Type/CNIT Énergie																																																																															
M10DACVP0010758 EG																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																															
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
13807																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">712daN</td> <td colspan="2">458daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>272daN</td> <td>280daN</td> <td>139daN</td> <td>155daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>272daN</td> <td>280daN</td> <td>139daN</td> <td>155daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.003</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.9%</td> <td>-0.9%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-1.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		1%		Forces verticales :	712daN		458daN		Frein de service :					Forces de freinage :	272daN	280daN	139daN	155daN	Déséquilibre (<20%):	3%		11%		Forces de freinage (efficacité) :	272daN	280daN	139daN	155daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-0.9%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-1.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		1%																																																																												
Forces verticales :	712daN		458daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	272daN	280daN	139daN	155daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	3%		11%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	272daN	280daN	139daN	155daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-0.9%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-1.5%																																																																													