



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827417

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		28/10/2026	26120240																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 2.1.3.g.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré, AVD,AVG. 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé, AVD,AVG. 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AVG.																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
27/12/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG,AVG,AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S0565033		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/02/2019 : 90956km / 08/04/2019 : 93617km / 28/01/2021 : 119967km / 26/01/2023 : 156049km / 01/08/2025 : 195796km /																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 05650064 SIGNATURE :		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
CP-606-PG (F)		22/04/2016	08/01/2013																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
NISSAN		QASHQAI																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
SJNFEAJ10U2665220	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10NSSVP002D715	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
206351		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-2.8m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>962daN</td> <td></td> <td>550daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>372daN</td> <td>337daN</td> <td>193daN</td> <td>219daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>10%</td> <td></td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>372daN</td> <td>337daN</td> <td>193daN</td> <td>219daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>74%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.4%</td> <td>-1.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.7%</td> <td>-2.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.8m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		4%		1%	Forces verticales :		962daN		550daN	Frein de service :					Forces de freinage :	372daN	337daN	193daN	219daN	Déséquilibre (<20%):		10%		12%	Forces de freinage (efficacité) :	372daN	337daN	193daN	219daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-1.7%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.7%	-2.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.8m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):		4%		1%																																																																											
Forces verticales :		962daN		550daN																																																																											
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	372daN	337daN	193daN	219daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):		10%		12%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	372daN	337daN	193daN	219daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-1.7%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.7%	-2.1%																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															