



N° d'imprimé : D140778819

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	28/09/2026	26180294																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AVD, AVG, ARD, ARG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17.12.2025: 78 231 km / 29.11.2024: 63 071 km / 29.11.2023: 49 205 km																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 044T1048 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FL-545-NV(F) 14/11/2019 14/11/2019 Marque Désignation commerciale CITROEN JUMPY (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7VBYHRKKZ055342 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10CTRCT0710882 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
86946	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">+10.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">7 %</td><td colspan="2">12 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">1064 daN</td><td colspan="2">769 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>338 daN</td><td>314 daN</td><td>243 daN</td><td>234 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>338 daN</td><td>314 daN</td><td>243 daN</td><td>234 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td><td colspan="4">61 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td><td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td><td colspan="2">-0.9 %</td><td colspan="2">-1.6 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+10.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		12 %		Force verticales :	1064 daN		769 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	338 daN	314 daN	243 daN	234 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	314 daN	243 daN	234 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.9 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km):	+10.2 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		12 %																																																																					
Force verticales :	1064 daN		769 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	338 daN	314 daN	243 daN	234 daN																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		4 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	314 daN	243 daN	234 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	61 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																							
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.9 %		-1.6 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								